

# Nissan confirma la fabricación de una furgoneta en Barcelona

## El modelo supone una inversión de 200 millones de euros

**DOLORS ÁLVAREZ**  
Barcelona

Nissan anunció ayer la fabricación en Barcelona de una nueva furgoneta, que garantiza la continuidad de la planta hasta el año 2012 y que podría ser el embrión de un futuro coche eléctrico. Supone una inversión de 200 millones de euros, y, según Fumiaki Matsumoto, consejero director general de Nissan Motor Ibérica, se ha conseguido gracias al acuerdo firmado con los sindicatos, que incluye un recorte de unos 1.400 empleos, hasta situar la plantilla en 2.800 personas.

La furgoneta por sí sola no asegura a largo plazo la planta de Zona Franca, pues se trata de una producción relativamente pequeña (se prevén unas 45.000 unidades al año, aunque la cifra puede variar según la evolución del mercado). El futuro depende de un nuevo modelo, aún por decidir, que debe asignarse en el 2010 para empezar a fabricarlo en el 2012. Pero, de no haberse conseguido la furgoneta, ni siquiera habría trabajo para una plantilla reducida a 2.800 personas, porque las ventas de los todoterrenos Pathfinder y Navara están en caída libre. La única alternativa habría sido aplicar continuados expedientes de regulación temporal de empleo.

Paradójicamente, la crisis tam-

## La compañía japonesa abre ahora la puerta a participar en el Salón del Automóvil de Barcelona

bién ha tenido un efecto favorable para la fábrica barcelonesa. La nueva furgoneta, conocida internamente como NV200, debía fabricarse en Tánger, pero en el marco de un recorte de costes Nissan ha reconsiderado su participación en el proyecto marroquí, que lidera su accionista Renault. Aun así, Matsumoto señaló que Tánger no era la única competencia. "También podría haberse elegido Tailandia o China", dijo Matsumoto, que añadió que esta decisión marca el arranque de una nueva etapa para las operaciones industriales de Nissan en Barcelona, con la colaboración de los sindicatos y de la Administración. Se mostró satisfecho con las ayudas públicas comprometidas, cuyo importe rechazó desvelar.

"En ningún caso este vehículo es sustitutivo del que se empezará a producir en el 2012", precisó un portavoz de la compañía. La furgoneta empezará a fabricarse a finales de este año y para ello se adaptará una de las actuales líneas de producción. Forma parte de la plataforma B, la del Micra.

Se ofrecerán tres opciones diferentes: una versión de carga, una versión Combi para uso de carga

y pasajeros, y una versión sólo para uso de pasajeros con siete plazas. La previsión es exportar entre un 70 y un 80% de su producción a mercados europeos.

El nuevo vehículo se presentó ayer en el Salón del Automóvil de Ginebra. Y también podría verse en el próximo Salón de Barcelona, puesto que ha cambiado la posición de Nissan. Inicialmente, rechazó asistir con el argumento de que se trata de una decisión to-

mada en el ámbito multinacional de exponer sólo en Ginebra, París y Frankfurt. Pero ayer el consejero director general de la sociedad comercial Nissan Iberia, José A. Muñoz, señaló que "ha habido una reacción muy positiva" por parte de los organizadores del salón y de la Generalitat, con conversaciones con todas las marcas. La decisión se hará pública tras la reunión de mañana de la junta directiva de Anfac. ●



LIBERT TEIXIDÓ

La nueva furgoneta se presentó ayer en el Salón de Ginebra

## Seat pide créditos a la Generalitat

■ Seat planteó ayer a la Generalitat varios proyectos relacionados con formación, logística y eficiencia energética y pidió ayudas complementarias a los 350 millones de euros que ha solicitado al Ministerio de Industria. La Generalitat se mostró dispuesta a apoyar a la empresa con créditos que serían articulados a través del Institut Català de Finances (ICF) pero con fondos de diversos departamentos,

Se está hablando de una cantidad aproximada de 30 millones, aunque la Generalitat exige en contrapartida un compromiso de Seat con proveedores españoles.

El asunto se trató ayer en una reunión en la Secretaría de Industria y Empresa, a la que asistieron directivos de Seat y representantes de cuatro departamentos de la Generalitat -Innovació, Economía, Treball y Presidència-.

## PANORAMA

### Alemany pide pactos de Estado para salir de la crisis

► El presidente del grupo de infraestructuras Abertis y del lobby Cercle d'Economia, Salvador Alemany, se mostró ayer partidario de "pactos de Estado" como forma de salir de la crisis. Alemany que participó en un desayuno-colloquio organizado por el Centro de Estudios Jordi Pujol avisó de que la crisis es asimétrica y que son necesarias reformas estructurales. Por su parte, el ex presidente de la Generalitat, Jordi Pujol, criticó que hasta hace pocos meses el Gobierno central negara la crisis. / Redacción



JORDI ROVIRALTA / ARCHIVO

Salvador Alemany

### Caen un 10,5% las ventas de champán en España, octavo país consumidor mundial

► En 2008 se vendieron en España 4.090.955 botellas de champán, 10,5% menos respecto a 2007 (4.571.123). Aun así, España se mantiene como el octavo mercado exterior a escala mundial, por detrás de Inglaterra, Estados Unidos, Alemania, Bélgica, Italia, Japón y Suiza. Francia y la UE lideran el consumo de champán, a pesar de la creciente demanda en Europa del Este y Asia. Con todo, los tres primeros mercados han sufrido un descenso en las importaciones del producto: Inglaterra (7,86%), EE.UU. (20,85%) y Alemania (10,38%). Las exportaciones de champán en 2008 cayeron un 4,8% respecto a 2007, debido a la crisis económica global. / R. Francàs

### La CNMV exime a Enel de lanzar una opa en Endesa

► La CNMV ha eximido a Enel de lanzar una opa sobre el 8% de Endesa que aún cotiza en Bolsa. El regulador ha tenido en cuenta que los minoritarios tuvieron la opción de aprovechar las condiciones del pacto de accionistas firmado entre Acciona y Enel en abril de 2007 si hubieran vendido entonces sus acciones. Esta decisión elimina un frente de conflicto en la compra del 25% a Acciona, pero sobre todo evita el encarecimiento de la operación. / Redacción

### Londres imprimirá 150.000 millones de libras esterlinas

► El Banco de Inglaterra cuenta ya con el permiso del Gobierno británico para imprimir 150.000 millones de libras (167.623 millones de euros) y podría anunciar la emisión en su reunión de mañana, jueves, en que se espera que recorte los tipos de interés hasta el 0,5%, según el *Daily Telegraph*. El ministro de Economía, Alistair Darling, asegura que ya ha dado la autorización al organismo para la emisión de dinero y que ahora éste debe decidir el momento más apropiado. / Agencias

**¡8 UNITATS!**

Outlander 2.0 DiD Invite des de **24.590 €**  
estalvi de 5.690€  
(sense pintura ni tràmit matriculació)

**MITSUBISHI CATALUNYA**  
902 450 475 [www.mitsubishi-cat.com](http://www.mitsubishi-cat.com)

\* Preu promocional vàlid fins a fi d'existències en els concessionaris indicats. Emissions CO2: 174 gr/km. Consum: 6,6 l/100km.

### EL CENTRO DE NEGOCIOS Y CONVENCIONES, S.A. INFORMA

que se procede a la apertura del plazo de presentación de ofertas para la CONCESIÓN ADMINISTRATIVA DEL USO PRIVATIVO DEL EDIFICIO, INSTALACIONES Y EQUIPAMIENTOS DEL:

### PALACIO DE CONGRESOS "LA LLOTJA" DE LLEIDA

Para la licitación y subsiguiente adjudicación de la concesión administrativa del uso privativo del edificio, instalaciones y equipamientos del recinto Palacio de Congresos "La Llotja" de la ciudad de Lleida.

a) Información y exhibición de documentación: pliego de condiciones, información y documentación técnica están a disposición de los interesados durante el plazo de presentación de ofertas en la página web [www.lalotjadelleida.com](http://www.lalotjadelleida.com)

b) Presentación de proposiciones: edificio Pal-las, plaza Paeria n.º 11, 2.º piso, teléfono 973-700-309. El horario de atención al público es de 9 h. a 14 h.

El plazo máximo de presentación de propuestas finaliza el 27 de marzo de 2009, a las 14 h. La apertura de ofertas se indicará en el perfil del contratante Lleida, 27 de febrero de 2009. - La consejera delegada CNC, S.A., Teresa Serentill Brescó



mercolleida  
Mercado en origen

